

GAZZETTA FERRARESE

GIORNALE UFFICIALE

Per gli Atti Amministrativi e Giudiziari della Provincia di Ferrara

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI ECCETTUATI I FESTIVI

PREZZO D'ASSOCIAZIONE (pagabile anticipatamente)

	Anno	Sem.	Trim.
Per Ferrara all'Ufficio o a domicilio	L. 20. —	L. 10. —	L. 5. —
La Provincia e in tutto il Regno	„ 23. —	„ 11. 50	„ 5. 75

Un numero separato costa Centesimi dieci.
Per l'Estero si aggiungono le maggiori spese postali.



AVVERTENZE

Le lettere e gruppi non si ricevono che affrancati.
Se la data non è fatta 30 giorni prima della scadenza s'intende prorogata l'associazione.
Le inserzioni giudiziarie ed ammin. si ricevono a Centesimi 30 la linea, e gli Annunzi o articoli comunicati a Centesimi 15 per linea.
L'Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leoni N. 24.

IL GOVERNO E GLI SCIOPERI

Il Ministero dell'interno ha diramato alle autorità politiche del Regno la Circolare che pubblichiamo qui appresso per indicar loro il contegno da serbare in occasione di scioperi. Essa ci pare atto di governo previdente, e che sa del pari tutelare le ragioni dell'ordine pubblico e rispettare le ragioni della libertà.

Ecco la Circolare:

Roma, 30 agosto 1873.

Colle Circolari del 5 luglio p. p. n. 5989, questo Ministero ebbe già a segnalare alla S. V. il sospetto gravissimo che gli scioperi delle classi operaie fossero promossi dalleazioni sovversive e specialmente dall'Associazione Internazionale.

Ad avvalorare questo sospetto, oltre le circostanze tutte accennate nella detta Circolare, concorrono ora i nuovi disordini avvenuti in alcune province e le successive notizie pervenute a questo Ministero: le quali notizie confermano che l'Associazione Internazionale si adopera per promuovere siffatti scioperi in ogni parte, e che fine precipuo del congresso di essa, che dovrà aver luogo in Ginevra nel prossimo settembre, è appunto quello di preparare uno sciopero generale in tutti gli stabilimenti industriali, nei quali la setta pericolosa è riuscita a gittar radici.

Io non dubito che la S. V. sia persuasa della necessità di ovviare agli scioperi col maggiore accorgimento, distinguendo con diligente studio quando essi siano l'effetto delle cause ordinarie, e quando invece siano prodotti dagli eccitamenti sovversivi.

Epperò, rinnovando a tale riguardo le raccomandazioni espresse nella Circolare suscitata, affinché con previdente vigilanza e con prudente ingerenza sia tolta, quanto è possibile, ogni occasione di sciopero, non possa dispensarsi dall'indicare in ispecie modo alla S. V. quale contegno debba assumere l'autorità governativa quando essi avvengono.

Poiché gli scioperi nel maggior numero dei casi, sono una manifestazione del partito sovversivo, e poi-

ché anche quando non degenerano in tumulto, sono di per sé medesimi una violenza alla libertà delle transazioni civili e una minaccia all'ordine pubblico, è evidente che primo dovere dell'autorità governativa, di fronte ai medesimi, si è di richiamare gli operai all'osservanza della legge e di provvedere efficacemente alla conservazione dell'ordine.

La S. V. vorrà, del resto, usare grande circospezione nell'intrattenersi fra gli operai e gli imprenditori o gli industriali, evitando sopra tutto di prendere impegni, i quali laddove non ottengano adempimento, recano danno alla forza dell'autorità, e pericoli di turbamenti gravi. A trattative somiglianti sembrano più naturalmente chiamate le Autorità municipali.

Ciò posto, io son certo che la S. V., presi gli accordi opportuni con tutte le autorità, saprà prevenire e, occorrendo, contenere gli scioperi, reprimendo efficacemente i disordini dei quali fossero pretesto o ragione.

È dovere e pregio dell'età nostra il procurare che migliorino tutte le classi operaie. Ma, per ciò appunto, conviene proteggere le classi stesse contro le lusinghe insidiatrici di coloro, che, sotto specie di maggior bene, mirano a travolgerle nelle agitazioni politiche e sociali: dalle quali agitazioni le classi medesime sarebbero le prime a ricever danno.

Il Ministro
CANTELLI.

LA LOCOMOTIVA AVELING-PORTER

Sotto questo titolo ricevemmo dal nostro corrispondente di Desenzano il seguente scritto in data del 28 agosto p. p., al quale non potemmo prima d'oggi dar posto per sovrabbondanza di materia:

« Non vi aveva ancora parlato della Locomotiva Aveling-Porter, perchè non aveva potuto osservarla minutamente e non ne conoscevo dettagliatamente il servizio che attualmente fa e quello che può fare in avvenire, se, come è a supporre, sarà adottata per l'esercizio.

Cotesta macchina ci si presenta all'occhio, poco dissimile da una mo-

trice per trebbiatojo. Ha una piccola caldaia sostenuta da quattro ruote, un solo tamburo posto nella parte superiore, e questo col mezzo d'uno stantuffo orizzontale mette in movimento un sistema d'ingranaggi che alla loro volta lo comunicano alle due ruote posteriori. Mediante uno speciale congegno si può rallentare od accelerare il movimento di una delle due ruote a seconda ch'essa si trovi dalla parte verso cui si converge per le svolte sulle strade, combinate in modo che mentre una di esse rallenta, l'altra accelera il movimento.

Avvi un macchinista il quale dirige la marcia della Locomotiva, mediante un facile congegno guidato a mano.

Le ruote posteriori hanno l'altezza di 1 metro e 50 centimetri, le anteriori invece solo di 1 metro. La carreggiata di essa macchina è di metri 2 circa, e le due ruote anteriori distano dalle posteriori di metri 2. 50.

Ha il cerchione delle ruote d'una larghezza di 40 centimetri, listato esternamente ed obliquamente con sbarre di ferro che per la loro sporgenza servono ad impedire lo slittare delle ruote nello salite. Negli stessi cerchioni sonvi pure dei fori, nei quali si mettono dei bottoni di ferro onde presentare alle ruote un maggior attrito nelle strade ciottolate, nelle pendenze erbose e nei terreni coltivati: tali bottoni sono di due sorta, muniti di punta, o di un solco a seconda dei bisogni. La Locomotiva ha un peso di 7000 kilogrammi, ma un piccolo tender, unito al carro che sostiene la caldaia, destinato a portare 150 kilogrammi di carbone, e 450 litri d'acqua; su di esso stanno pure il macchinista ed il fuochista addetti al servizio delle macchine. Qui si presenta un inconveniente nella poca quantità d'acqua e di carbone che detto tender può contenere; a questo puossi rimediare coll'unire ad esso macchina un carro qualunque o speciale destinato al trasporto d'acqua.

Il costo della Locomotiva è di 14000 lire, cifra forte a primo aspetto, ma se si consideri che traina giornalmente 7 carri per il pane e 2 ambulanze per gli ammalati, pei quali occorrebbero 18 pariglie, ed almeno un altro cavallo, per un caporale o

sergente capo-convoigio, in totale sono 37 cavalli ch'essa surroga; ora calcolando la spesa d'acquisto di cavalli (in questi tempi), il mantenimento loro, il mantenimento e la spesa per i conducenti degli stessi, più le grandi distanze che con essa si possono percorrere, e per le quali sarebbe necessario il cambio di cavalli in più luoghi, se si consideri tuttocciò, non si potrà a meno di riconoscere che la cifra non è alta e che i vantaggi da essa arrecati sono immensi.

La forza di traino di cotesta macchina può andare fino a 30 tonnellate, può percorrere col suo carico salite della pendenza del 6 ed anche del 8 per 100. Nelle strade lastricate a grande pendenza, l'attrito di essa sarebbe insufficiente, non per sé stessa, ma a causa del forte peso ch'avrebbe a trascinarle; cosa di poca importanza però, giacchè strade lastricate a molta pendenza, se pur ve n' hanno, sono pochissime, od anche a ciò si può rimediare, dalla circostanza d'incontrarsi in una di queste, collo alleggerirne il carico diminuendo il numero di carri ad essa attaccati, e trasportandoli così sulla sommità della salita in due volte, in luogo d'una sola.

I 450 litri d'acqua che porta seco nel tender, sono sufficienti per circa 100 chilometri; invece i 150 kilogrammi di carbone bastano per 30 chilometri: più la strada è piana e buona, minore è il consumo d'acqua e carbone. La sua velocità media è di 6 chilometri all'ora, ed allorché fa condotta al Campo di Castiglione, essa ha percorso la strada (60 chilometri) in 9 ore, viaggio che si sarebbe fatto dai carri a cavalli in due tappe. Uno dei più grandi vantaggi di cotesta macchina è appunto il poter percorrere in breve tempo grandi distanze; in 24 ore a 6 chilometri all'ora si possono percorrere 144 chilometri, al quale uopo, siccom'è chiaro, si richiederebbero almeno quattro giorni di marcia.

Tal macchina fa il quotidiano servizio del pane e degli ammalati da Lonato a Castiglione (circa 10 chilometri), strada in massima parte larga 5 metri e mezzo, e forse meno; la strada è piana, ha molte svolte, alcune delle quali ad angolo retto, e

Tra queste avverse che si succedono a brevissima distanza l'una dall'altra; non ostante queste svolte piuttosto difficili, questa strada fu percorsa quotidianamente, da circa 20 giorni, dalla macchina senza mai averne a lamentare nessuno accidente, ed un giorno fra gli altri il numero dei giri attaccati fu portato fino ad undici. Nel tempo daché essa funzionava, verificandosi spesso piccoli guasti al suo meccanismo, cose peraltro di poco momento, talché furono subito e sempre riparati dal suo macchinista, né si ebbe altro inconveniente che un piccolo ritardo nel viaggio.

A Castiglione diede prova di molta facilità nelle svolte, poiché le si fece fare un fronte indietro con un treno di nove vetture sopra una strada di 9 metri e 50 centimetri di larghezza, ed era bello il vedere il treno giunto a metà della sua svolta presentare la forma di un U.

La strada da essa percorsa non ha per niente sofferto; però è a ritenersi che se le ruote fossero munite di un controcchione di gomma, potrebbe correre su qualunque strada senza pericolo di guastarsi, e si renderebbero con ciò meno dure le ascosse per cui ne potrebbero derivare guasti alla macchina.

Sui primi giorni del suo servizio, furono i reclami di privati e del sindaco di Lonato, pel timore si avessero a spaventare i cavalli dei veicoli, che si incontrassero colla macchina su quella strada; ma l'esperienza di questi giorni, sia per la facilità con cui la macchina può essere fermata, sia per la lenezza con cui marcia, ha dimostrato che poco vi è a temere, e finora non si ebbe a verificare alcuno dei paventati inconvenienti.

Dopo i buoni risultati dati dalla *Locomotiva Aceling-Porter*, durante questo campo d'istruzione, giova sperare che il Ministero della guerra vorrà adottarla per il servizio di 2.^a linea in guerra, molto più se si tiene conto dell'enorme spesa, cagionata sempre dall'acquisto di cavalli, del pessimo servizio ottenuto in campagna dal treno borghese, cui si dovette ricorrere per deficienza di cavalli, e del minor numero d'uomini che occorre togliere dalle fila dei combattenti per servizio di conducenti. Può concludere senza alcun dubbio, che questo mezzo di trazione presenta tanti e tali vantaggi da incoraggiare il Ministero ad accettarlo ed applicarlo pel bene dell'esercito e delle finanze del regno d'Italia.

A. P.

toro De Blasis, deputato al Parlamento e consigliere di Spio, che da lungo tempo era travagliato da una penosa malattia all'antrace.

— La *Gazzetta dei Banchieri* dava le seguenti notizie:

Sappiamo che l'on. Minghetti ha chiamato la più cospicua notabilità finanziaria del Regno a cooperare ai suoi studi per quanto concerne la sistemazione della circolazione cartacea e sappiamo che questi studi sono già molto inoltrati e danno grande speranza di buon esito.

Uno degli scopi che l'onorevole ministro delle finanze si propone in ordine a questo argomento è quello di far sparire le differenze che si oppongono alla libera circolazione dei biglietti dei vari istituti fra le diverse provincie. Il quale scopo, se sarà raggiunto, produrrà il doppio effetto di togliere di mezzo molti inconvenienti che si risolvono in una vera perdita di tempo e di capitali pel commercio e di influire beneficamente sull'aggio dell'oro.

— Fra le questioni che l'onorevole ministro delle finanze ha in vista, crediamo esserci quella che la Regia dei Tabacchi vorrebbe estesa anche alla Sicilia. Siano lodere i diritti acquistati, l'onorevole Minghetti avrebbe in animo di conseguire per questo mezzo un aumento non spregevole delle pubbliche entrate.

Notizie Estere

SPAGNA — L'Agenzia Havas ha i seguenti disposti:

Bajona 27. — (ora, *Forte carlista ufficiale*). — È innanzi che l'infante D. Alfonso sia stato battuto in Catalogna. Come è falso che esso con Sabals e Tristany sieno stati feriti.

Bajona 17. — (ora 3 sera, *Forte carlista ufficiale*). — Il re Carlo VII, volendo evitare l'effusione del sangue e per render giustizia al coraggio dei difensori del forte S. Francisco ad Estella invece di far saltare per aria il forte (lo finma era già preparato) ha loro concesso d'essere tutti condotti a Pamplona lasciando agli ufficiali la loro spada.

La resa ha avuto luogo il 24 alle 9 e mezza di sera.

Le musiche dei battaglioni navarresi hanno fatto una grande serenata a S. M. la popolazione batlava innalzando entusiastiche evviva.

Il 23 si è abbandonata Estella e recavasi di nuovo a Dicastillo per attaccar battaglia colle colonne di Villa-Paderna, e di Taron; quest'ultima veniva da Saragozza.

Bajona 26. — I carlisti hanno impiegato 600 operai baschi, che fabbricano al giorno 200 chappasso ad Eibar e 120 a Piasenta.

FRANCIA — Leggesi nel *Moniteur Universel*:

Il raccolto dei cereali non fece buona riuscita in Francia quest'anno, ed il deficit sul quale si deve fare calcolo, a norma degli esperimenti fatti dopo le prime trattative, è valutato da 10 a 12 milioni di ettolitri pel frumento soltanto.

Questa cifra rappresenta la setima parte circa del raccolto del frumento, valutato in media annualmente a 90 milioni di ettolitri.

Le conseguenze di questi deficit saranno attestate dalla qualità del grano, e da questo lato si troveranno da cinque a sei per cento circa, da portare in diminuzione al primo deficit.

Anche il consumo dei cereali comuni come sarebbero l'orzo, il grano turco, il saraceno, l'avena, il cui raccolto è stato abbondante, deve essere tenuto a calcolo.

Il commercio avrà dunque a provvedere all'importazione di 8 a 9 milioni d'ettolitri di frumento.

Per arrivare a pareggiare il deficit, non è a prendersi alcuna misura governativa fu d'uopo che il commercio d'importazione trovi le maggiori facilità e tutti gli incoraggiamenti possibili; soltanto per la fiducia che si saprà ispirargli, egli si avventurerà nell'impresa di approvvigionare il paese. Il commercio non domanda né premi, né privilegi; gli basta la libertà e l'unica riforma da lui chiesta è quella dell'abolizione dei dazi fiscali i quali colpiscono tuttavia i cereali di provenienza non Europea al loro arrivo in Francia.

Atti Ufficiali

— La *Gazzetta Ufficiale* del Regno d'Italia, del 26 agosto, nella sua parte ufficiale, conteneva:

R. decreto che autorizza la Società denominata l'*Alleanza*, sedente in Catania, e ne approva lo statuto con modificazioni.

R. decreto che riconosce come effettivamente legalmente esistente la Società francese detta *La Confiance, Compagnie d'assurance contre l'incendio*, sedente a Parigi.

— Quella del 30 portava:

R. decreto 24 luglio, che autorizza la Banca mutua popolare d'Asolo sedente in Asolo, e ne approva lo statuto con modificazioni.

Disposizioni nel personale del ministero dell'interno e della marina.

— Quella del 28 recava:

R. decreto 3 agosto che abolisce il posto di direttore della Piacenza e del Musso di Palermo.

R. decreto 24 luglio che autorizza la Società anonima proprietaria della miniera di carbone Bacù-Abis in Sardegna, e ne approva lo statuto con modificazioni.

— E quella del 29 pubblicava:

R. decreto 10 agosto, che approva il regolamento per servizio delle zavorre nel porto di Venezia.

R. decreto 5 agosto, che approva il ruolo normale degli impiegati e serventi della Commissione d'antichità e belle arti di Palermo.

Decreto 24 luglio, che approva una modificazione allo statuto della Società enologica *La Sicilia* s'edente in Acireale.

R. decreto 24 luglio, che autorizza un aumento del capitale della e prima Società italiana per lo stilgiamento meccanico e per la lavorazione della canapa e del lino s'edente in Montagna.

Cronaca e fatti diversi

Centenario Aristonano. — Anche l'Eridano nel suo numero d'ieri ha dichiarato di non poter dare la relazione di quanto sarebbe detto, deliberato e fatto nell'adunanza che seguì ieri l'altro nella residenza municipale, e della quale adunanza esso fu informato per caso, poco prima; e sebbene non abbia parlato esplicitamente come noi ieri facemmo, pure ha voluto al pari di noi suggerire che in simili circostanze il giornalismo locale deve non tenersi al buio, ma invitarsi, a preferenza d'altri che non hanno alcuna veste al mondo, alle sedute, ammettersi alle felicità dei privilegiati ecc. ecc. Il nostro confratello non è a dire se abbia con quelle sue osservazioni incontrato la nostra piena adesione, come avrà certo ottenuto quella di tutti i nostri compagni nella stampa periodica locale e degli altri siti.

Sul proposito del Centenario e dell'adunanza, ci si muovono i seguenti quiti:

1.^o Che cosa è avvenuto del vecchio Comitato dimissionario?

2.^o Chi ha firmato gli inviti per la seduta di domenica scorsa?

3.^o Chi ha fatto la cena delle persone

invitate, e con quali norme si eseguì questo lavoro?

4.^o Quante persone intervennero all'adunanza, e chi la presidevole?

5.^o Cosa si statui, e con legalità o meno si tenne la riunione?

A questi quiti a cui altri potremmo aggiungere colle risposte relative, essi sentimmo in vari luoghi proporsi ed ammettersi, non possiamo per lo cose detto nel nostro numero d'ieri, e per il nostro stesso lamento dall'Eridano dare uno sfogo soddisfacente. Solo potendo noi ripulirci al quito a 2, diremo che gli inviti all'adunanza di domenica portavano la firma del signor U. di siadaco, e che perciò da lui, il quale dovrebbe aver presieduto l'assemblea (composta, dicesi, di solo 26 persone) si potranno avere le superiormente richieste dilucidazioni od ogni altra migliore. Così almeno noi la pensiamo.

Conferenza metodologica linguistica del prof. F. A. Rosental. — Se la prima conferenza che ebbe luogo avanti ieri nella gran sala del palazzo di Città, ebbe un carattere piuttosto popolare ed alla portata di qualsiasi intelligente, la seconda conferenza di ieri dall'Università, di cui si era destinata invece per le persone più colte; ed è perciò che l'inventore della nuova scienza metodologica ha potuto sfoggiare un vasto corredo di cognizioni linguistiche accompagnate da profonde osservazioni filosofiche, didattiche ed ideologiche.

Il celebre professor Rosental senza interruzione alcuna, per ben due ore consecutive e sempre a memoria estemporaneamente spiegava gli arcani dei principali cardinali del suo sistema, addimstrandoci come egli consideri lo studio delle lingue sotto punti di vista affatto nuovi, e affine di semplificare e facilitare immensamente il raggiungimento della meta che un discente si profissa a seconda dei suoi bisogni individuali, locali e momentanei.

Gli esempi e le applicazioni improvvisate per dare le dilucidazioni richieste da alcuni dotti assistenti, particolarmente dai dotti professori Soliman e Venturi fecero conoscere da un lato il grande interesse che l'egregio prof. Rosental, sapeva ispirare nell'uditorio, e dall'altro lato la pura presenza di spirito con cui l'inventore, padrone dell'importantissima sua materia, poté soddisfare a qualsiasi domanda.

Il dare anche solo per sommi capi l'indice degli svariatissimi oggetti da lui trattati con riguardo a molte lingue europee od orientali, richiederebbe un lungo articolo quale non potendo noi oggi dettare per l'augusta del tempo, dobbiamo contentarci ad assicurare il professore che le dotte sue fatiche furono pienamente apprezzate e che egli lasciarsi anche nella patria del Cantore d'Orlando un nome onorevole ed una cara e riverita memoria. Giustizia vuole che si ricordi anche il sultano prof. Vanni d'Armi, indubbiamente presente alla conferenza di essere versato in varie lingue del Nord, parlando anche speditamente e con eleganza la lingua dello Schiller, col professore Rosental.

Oggi dalle ore 1 alle 3 p.m. ha luogo la terza ed ultima conferenza per applicare praticamente alla lingua tedesca i ricordi ed i precetti svolti nella precedente conferenza di *Metodologia generale*.

Secessori agli inondati. — Riceviamo e pubblichiamo:

Nota delle offerte pervenute al Comitato Centrale di Soccorso in Ferrara a vantaggio del danneggiato dalla rotta del Po a Guardia Ferrarese, dal giorno 18 giugno a tutto il 31 agosto.

Comitato di Soccorso di Firenze per ulteriori offerte raccolte L. 393, 87. Commissione Centrale di Beneficenza in Roma per rimborso spese sostenute pel ricovero del Comune di Bondeno L. 37,029, 69.

Notizie Italiane

ROMA — Il *Diritto* d'ieri scrive:

Il ritorno del Re a Roma, che si diceva pel 1 o 2 settembre, sembra ritardato da parecchi giorni.

— È partito per Firenze il ministro Vi- gini, chiamato da Sua Maestà.

— Siamo dolenti di annunziare la morte, avvenuta questa mattina, del comenda-

